

Protokoll

6.8.15

GF basierter  
Kostenschlüssel

~~SOLL~~  
~~(Kostenschlüssel)~~

Max.  
5% MEHR

STAND HEUTE

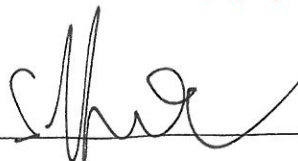
|               |   |                                      |                                           |        |
|---------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------|
| 2.620         | A | <del>1.490</del><br><del>1486</del>  | <del>1.564,5</del><br><del>1560</del>     | 1.560  |
|               | B | <del>1.140</del><br><del>1.134</del> | <del>1.197</del><br><del>1.190</del>      | 1.190  |
| 2.990<br>2990 | C | <del>1.490</del><br><del>1.495</del> | <del>1.564,5</del><br><del>1.569</del>    | (1569) |
|               | D | <del>1.490</del><br><del>1.495</del> | <del>1.564,5</del><br><del>1.569</del>    | (1569) |
|               | Σ | 5.610                                | (5890) rech.<br><del>5888</del><br>5890,5 |        |

A Familien wohnen

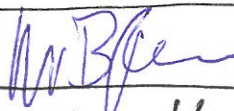
B AFW 4

C GRÜNES RIEM

D GUTES KLIMA RIEM



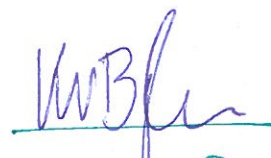
S. Bindebreck



A. H. Licht

6.08.2015

München Büro Anscher u. Gaudich

| Fläche<br>voraussichtl.<br>Nutzung                                                                        | Dienst-<br>barkeit   | Planung<br>Erstellung<br>Unterhalt                                                                 | Kosten<br>Schlüssel   | Lage                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 Müll                                                                                                    | C                    | D                                                                                                  | C + D<br>1:1          | D                        |
| 2 Fahrräder                                                                                               | 2-1 A                | D                                                                                                  | A <del>###</del>      | D                        |
|                                                                                                           | 2-2 C<br>(10 Plätze) | D                                                                                                  | C <del>###</del>      | D                        |
| 3 TG-Flucht-<br>weg                                                                                       | A, C                 | A                                                                                                  | A                     | A + C + D<br>Stellplätze |
| 4 TG-Ent-<br>lüftung                                                                                      | 4-1 A                | A                                                                                                  | A                     | D                        |
|                                                                                                           | 4-2 D                | D                                                                                                  | D                     | C                        |
| 5 TGsüdl.<br>Teil                                                                                         | C bei D<br>D bei C   | D                                                                                                  | D                     | C + D<br>Stellplätze     |
| 6 TG-Einfahrt                                                                                             | C + D                | A                                                                                                  | A                     | A + C + D<br>Stellplätze |
| 7 Rigole                                                                                                  | A + C                | jeder seine<br>Rigole                                                                              | jeder seine<br>Rigole | <del>j.s.<br/>R.</del> D |
|                                                                                                           | B                    | C                                                                                                  | D                     |                          |
| <br>Familien-<br>wohnen | S. Biedow<br>AFW4    | <br>Grünes Riem | Gutes Klima           |                          |

# ÜBERDAUNTE FLÄCHEN 1% Regen

|             | GESAMT | FUCHSWEG<br>TG | TIERE | FARNAD |
|-------------|--------|----------------|-------|--------|
| 25% A       | 14     | 2,5            |       | 11,5   |
| 25% B       | 14     |                |       | 14     |
| 25% C       | 14     | 2,5            | 5     | 6,5    |
| 25% D       | 14     | 2,5            | 5     | 6,5    |
| $\Sigma$ 36 | 56     | 7,5            | 10    | 38,5   |

Flächen Module : (in Einheiten gerechnet)

|   |       |
|---|-------|
| A | 4     |
| B | 3     |
| C | 4     |
| D | 4     |
|   | 15 WE |

|   |               |            |        |
|---|---------------|------------|--------|
| A | Familien Wohn | Sch        | Waller |
| B | AFW 4         | S. Biedenk |        |
| C | GRÜNES NIEM   | W. B.      |        |
| D | GUTES KLIMA   |            |        |

Flächen  
G.O.P. 2015



GRUNDSTÜCKE.  
GRÖßERE GUT.  
GUT LIEGKE.

- ⑧ FAMILIE WOHNEN  
 S. 11  
 ⑨ STU 4  
 S. 12  
 ⑩ GRÜNES MIET  
 KIB  
 ⑪ GUTES KLIMA



FAMILIENWOHNER  
S. / M.  
SFU 4  
S. Bidouk  
GRÜNES RIEM  
W. B. / M.  
GUTES KLIMA

⊕ A FAMILIENWOHNER  
S. / M.  
⊕ B SFU 4  
S. Bidouk  
⊕ C GRÜNES RIEM  
W. B. / M.  
⊕ D GUTES KLIMA

THIA  
+  
ELING

TG EINF.  
▽ (6)

② FAHRADSTR.

A-27  
D-42  
C-28  
D-28

⑦ MÜLL

③ - FAMILIENWOHNER  
TG

④ TG ENTLÜFTUNG

⑤ TG - JÜDEN  
nicht planbar  
wegen Fülle.

⑥ TG - EINF. L.

⑦ RIGOLE  
RW-ENTWÄSSERUNG



|                                 |  |                    |              |
|---------------------------------|--|--------------------|--------------|
| Projekt<br>Mastabaum: B.A. 1973 |  | Projekt<br>Verkehr | Seite 1/10   |
| Datum: 1973.11                  |  | Plan<br>1:1000     | Blatt: 11/11 |
| Bearbeiter: S. Bidouk           |  | Plan<br>1:1000     | Blatt: 11/11 |
| Gezeichnet: S. Bidouk           |  | Plan<br>1:1000     | Blatt: 11/11 |
| Geprüft: S. Bidouk              |  | Plan<br>1:1000     | Blatt: 11/11 |
| Gezeichnet: S. Bidouk           |  | Plan<br>1:1000     | Blatt: 11/11 |